

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

„INTERDOM”

UL. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

**OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE**

**EGZ.**

TEMAT:

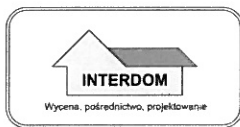
„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z  
SIECIĄ DESZCZOWĄ (dz. nr 224 i 102/2)”  
UMOWA NR ZP.272.14.2014

INWESTOR:

GMINA GRODKÓW  
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW

PROJEKTANT	PODPIS
mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA nr upr. OPL/0862/POOD/12 spec. drogowa	mgr inż. Przemysław Dłubała Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny OOPB: OPL/0862/0006/13
mgr inż. Marek HUSARZ nr upr. 208/DOŚ/06 spec. drogowa	mgr inż. Marek Husarz uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi (48/DOŚ/06) i do projektowania (208/DOŚ/06)
mgr inż. Mateusz Bartkowski 121/DOŚ/10 spec. instalacyjna	mgr inż. Mateusz Bartkowski uprawnienia budowlane do kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, cieplowniczych, wodnych nr. ewid. : 121/DOŚ/10
mgr inż. Józef Radomański 265/87/Op spec. Instalacyjno-inżynierska	mgr inż. Józef Radomański Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieć instalacyjno-inżynierska Nr ewid. 265/87/Op Zezw. konserwatora z dnia 11. 12. 14 r. nr 9/98

GRODKÓW – 11.2014 r.



## SPIS TREŚCI

- Oświadczenie projektanta	3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień i zaświadczenie o przynależności do PIIB	4-14

## OPIS TECHNICZNY

1.	Dane ogólne	15-16
2.	Branża drogowa	17-18
3.	Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa	19-21
4.	Branża elektryczna	22
5.	Uwagi końcowe	23-24
6.	Plan BIOZ	25-28

## ZAŁĄCZNIKI

- Pełnomocnictwo inwestora	zał. 1
- Uzgodnienie ZUDP	zał. 2
- Uzgodnienie TAURON S.A.	zał. 3
- Pozwolenie wodnoprawne	zał. 4

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	Rys. 1
Plan zagospodarowania terenu	Rys. 2.1 – 2.2
Plansza zbiorcza sieci	Rys. 2.3 – 2.4
Przekroje konstrukcyjne	Rys. 3
Profil podłużny	Rys. 4
Profil podłużny – kanalizacja deszczowa	Rys. 5



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA





Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że projekt pt.

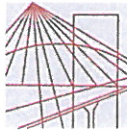
**„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z kanalizacją deszczową”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/specjalność	Podpis
mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12 drogowa	
mgr inż. Marek Husarz	208/DOŚ/06 drogowa	
mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOŚ/10 instalacyjna	
mgr inż. Józef Radomański	265/87/Op Instalacyjno-inżynierska	



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 30 listopada 2012 r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
Syg. akt OPL.OKK.0054-0925/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust 1 pkt 2a oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIIIB**

**nadaje uprawnienia i stwierdza że**

**Pan mgr inż. budownictwa Przemysław Dłubała**

urodzony w dniu 27 grudnia 1982 roku w Lublińcu

**otrzymał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny OPL/0862/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Przemysław Dłubała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. **Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan mgr inż. Przemysław Dłubała jest uprawniony w specjalności drogowej do:

1. projektowania:

- wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,

2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
4. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami

bez ograniczeń.



**Skład Orzekający OKK**

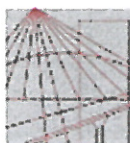
1. dr hab. Inż. Adam Rak .....
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz .....
3. mgr inż. Leon Musiol .....

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Dłubała  
ul. Styki 5/2  
49-200 Grodków
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





OPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Opole, 6 sierpnia 2014

### Zaświadczenie

Pan **PRZEMYSŁAW DŁUBAŁA**

miejsce zamieszkania:

**ul. STYKI 5/2 GRODKÓW  
49-200 Grodków**

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: **OPL/BD/0006/13**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia:

**2014-08-01 do dnia 2015-01-31**



Przewodniczący Okręgowej Rady  
Opolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
dr hab. inż. Adam Rak

45-061 Opole, ul. Katowicka 50, tel./fax: +48 77 441 38 98, +48 77 441 38 99, e-mail: opl@piib.org.pl, www.opl.piib.org.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*DR*



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK 7131-251/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e**

**Panu**  
**Marek Andrzej Husarz**  
magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 24 listopada 1975 r. w Wałbrzychu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 208/DOŚ/06**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Andrzej Husarz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

- Otrzymują:
1. Pan Marek Andrzej Husarz  
Ul. Marka Hłaski 45/4  
54-608 Wrocław
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a



**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW

1. mgr inż. Bronisław Wośtek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Jeniaczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*WAT*





„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

Pan Marek Andrzej Husarz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej

Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Bronisław Wojsiek

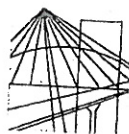
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Handwritten signature*





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-05

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marek Andrzej Husarz**  
nazwisko rodowe .....  
miejsce zamieszkania **ul. Marka Hłaski 45/4**  
**54-608 Wrocław**

jest członkiem  
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0153/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2014-02-01** do dnia **2015-01-31**

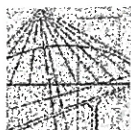
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Inż. **Aleksander Nowak**  
Zastępca Przewodniczącego Rady  
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić  
na stronie [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) w zakładce „Lista członków”

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK 7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB  
n a d a j e**

**Panu**  
**Mateusz Przemysław Bartkowski**  
magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 121/DOŚ/10**

**w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski  
Ul. Oleśnicka 10/9  
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK  
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Uprawniony Kwalifikacyjnie

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

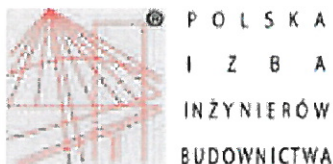
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM





„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-BA7-ISB-2H9 \***

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10

adres zamieszkania ul. Oleśnicka 10/9, 50-320 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-24 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



Opole 1987-11-27

**URZĄD WOJEWÓDZKI  
w OPOLU**

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

tr ewid. 265/87/Op

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 -----  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. d ----- rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
ctwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel JÓZEF MARIAN R A D O M A Ń S K I

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 07 czerwca 1955 r. w Mysie

ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

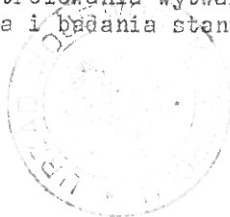
p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Józef Marian Radomański jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.-



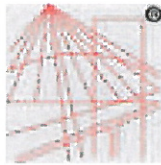
GLÓWNY URZĄD WOJEWÓDZKI

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**





„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-IX1-31S-V9I \*

Pan JÓZEF RADOMAŃSKI o numerze ewidencyjnym OPL/IE/1979/02  
adres zamieszkania ul. BOHATERÓW WARSZAWY nr 9, 48-300 NYSA  
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-31 roku przez:

Wiktor Abramek, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



## OPIS TECHNICZNY

### I.DANE OGÓLNE

#### 1. DANE OGÓLNE

##### 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z kanalizacją deszczową dł. ok 130 mb.

##### 1.2 AUTOR OPRACOWANIA

Mgr inż. Marek Husarz – uprawnienia budowlane nr 208/DOŚ/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA – uprawnienia budowlane nr OPL/0862/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

##### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr **ZP.272.14.2014** zawarta pomiędzy Gminą Grodków, ul. Warszawska 29, 49-200 Grodków, NIP 753-10-005-755, a Biurem Obsługi Nieruchomości „INTERDOM” ul. Wyszynskiego 85, 42-700 Lubliniec, NIP 575-001-45-81.

##### 1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r.)
- Wizja w terenie w dniu 16.06.2014 r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowlano wykonawczy swoim opracowaniem obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska o długości ok 130mb wraz z kanalizacją deszczową dł. ok 180 mb.

Gmina	obręb	Nr działki
Grodków	Gola Grodkowska	224; 102/2



### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest we wsi Gola Grodkowska na działce nr 224. Jest to droga gruntowa służąca do obsługi terenów wykorzystywanych na działalność rolniczą oraz jako dojazd do nielicznej zabudowy zagrodowej i mieszkalnej. Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego droga ta jest oznaczona symbolem KDPJ – ciągi pieszo jezdne.

#### **3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE/NADZIEMNE**

W obszarze opracowania zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

## II. BRANŻA DROGOWA

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano jezdnię o szerokości istniejącej tj. 3,50m mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym (zgodnie z rys. 2 – Plan sytuacyjny). Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S. Krawężniki betonowe 30x15 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem grubości 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%.

Wody opadowe odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych.

#### 4.1 PRZEROJE KONSTRUKCYJNE

##### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (KOSTKA BETONOWA)

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA gr. 5cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA gr. 7cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 30cm
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA  
CEMENTEM O  $R_m=2,5$  MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

##### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW (NAW. BITUMICZNA)

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BA gr. 5cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BA gr. 7cm
- WARSTWA KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 gr. 20cm
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA – MIESZANKA STABILIZOWANA  
CEMENTEM O  $R_m=2,5$  MPa gr. 15cm
- PODŁOŻE G1

#### 4.2 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI

W celu zachowania warunku mrozoodporności, przy założeniach:

- głębokości przemarzania 1.0 m,
  - wsp.  $h_z$  dla kategorii ruchu KR2 = 0.44,
- powinna wynosić:  $1.0 \cdot 0.44 = 0.44$  m.

Projektowana konstrukcja:  $5+7+30+15=57$  cm, zatem warunek mrozoodporności jest spełniony.

#### 4.3 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PLANIE

Droga w planie dostosowana jest do istniejącego przebiegu drogi gruntowej i w całości mieści się w pasie drogowym

#### 4.4 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PROFILU

Wysokościowo projekt dowiązano do istniejącej terenu oraz do rzędnych drogi gminnej na początku odcinka projektowanego.

#### 4.5 UKSZTAŁTOWANIE DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano drogę o szerokości 3,5m i spadku jednostronnym zgodnym z kierunkiem spadku terenu przyległego. Spadek poprzeczny projektowanej drogi wynosi 2,0%. Zgodnie z MPZP droga będzie pełniła rolę ciągu pieszo jezdni.

### 5. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod przewidzianą grubość konstrukcji po wykonaniu robót rozbiórkowych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Sposób wykonania robót: ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz przy zbliżeniu do sieci uzbrojenia terenu. W ramach robót ziemnych dla robót drogowych przewiduje się wykonanie wykopu – koryta. Urobek z wykopów należy usunąć poprzez wywiezienie poza granicę robót zgodnie z ustaleniami z Inwestorem i przedmiarem robót.

Po wykonaniu koryta należy ocenić rzeczywistą grupę nośności podłoża, w przypadku otrzymania innej niż zakładana tj. G1, konieczne będzie podjęcie czynności przez Wykonawcę aby doprowadzi podłoże do kategorii G1.

### 6. BILANS POWIERZCHNI

Lp	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
1.	Nawierzchnia bitumiczna	678 m <sup>2</sup>

### 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe realizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych o kierunku spływu skierowanym do projektowanych wpustów.

W trakcie wykonywania robót należy wykonać regulację istniejących studni do rzędnych zgodnych z niweletą drogi.

### III. BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA

#### 8. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie – projekt kanalizacji deszczowej – obejmuje budowę odwodnienia drogi dojazdowej do gruntów rolnych (działka 224) w zakresie kanału deszczowego, przykanalików oraz wylotu do rowu przydrożnego.

#### 9. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie przedmiotowy obszar nie posiada systemu odwodnienia; drogi są ziemne, a wody opadowe wsiąkają w głąb lub spływają na tereny sąsiednie.

#### 10. STAN PROJEKTOWANY

W celu odwodnienia nowej drogi o nawierzchni bitumicznej, przewiduje się budowę systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane przez wpusty deszczowe, a następnie odprowadzane przykanalikami do kanału deszczowego.

Ze względu na ograniczone miejsce, w niektórych miejscach studnie kanalizacyjne zostaną zlokalizowane pod projektowaną jezdnią.

Istniejące nachylenie terenu pozwala skierować kanalizację deszczową z całego projektowanego obszaru do rowu drogowego na działce nr 224. W celu zachowania naziomu min. 0,5 m część kanału na dz. nr 102/2 należy zabezpieczyć nasypem.

Na wykonanie wylotu do rowu oraz zrzut ścieków uzyskano decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

#### 11. MATERIAŁY I UZBROJENIE

##### a) KANAŁY

Kanały zaprojektowano z polipropylenu (PP) zgodne z normą PN-EN 1852 jednowarstwowe, bez dodatkowych wypełniaczy, gładkie, z systemem uszczelniającym SL i uszczelką EPDM, sygnowane na wewnętrznej ścianie. Sztywność obwodowa SN10 kN/m<sup>2</sup> zgodna z PN-EN ISO 9969:2008P. Przewidziano następujące średnice: DN/OD250, DN/OD160.

##### b) STUDNIE

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne z tworzywa sztucznego DN800 oraz studzienki rewizyjne DN425.

Studzienki bez osadnika powinny posiadać gotowe dno z kinetą. W studzienkach osadnikowych włączenia kanałów dokonać w sposób szczelny.

W górnej części studzienek zastosowano pierścienie i płyty odciążające. Do przykrycia studzienek w jezdniach stosować włazy z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 zgodnie z PN-EN 124:2000. Poza jezdnią włazy powinny być klasy B125. Studnie DN800

powinny posiadać stopnie żłazowe pojedyncze w układzie mijankowym montowane fabrycznie w odstępach co 25 cm, spełniające wymagania normy PN-EN 13101.

Studnie posadawiać na wypoziomowanym podłożu betonowym z betonu C8/10 o grubości 10 cm.

W wypadku lokalizacji włazów w nawierzchni nieutwardzonej, należy je wynieść min. 10 cm ponad teren i zabezpieczyć obudową betonową o wymiarach 2,0 x 2,0 m (środek obudowy w osi studni) i grubości 0,2 m.

Studnię D4 ze względu na sąsiedztwo słupa energetycznego wykonać jako wpust deszczowy przelotowy, z osadnikiem min. 0,5 m.

### **c) WPUSTY DESZCZOWE**

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 mm. Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01:2003, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN160 mm.

Wpusty o głębokości poniżej 0,9 m nie powinny posiadać osadnika.

Zastosowano wpusty uliczne tradycyjne z żeliwa szarego z rusztem uchylnym zgodnie z normą PN-EN 1561. Wpusty zlokalizowane przy krawężniku powinny odpowiadać klasie C250 zgodnie z normą PN-EN 124:2000.

Przykanaliki podłączone zostaną do kanału poprzez studnię lub za pomocą trójnika po kątem 45°.

## **12. ROBOTY ZIEMNE**

Kanał należy układać od najniższego punktu zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Rury kanalizacyjne należy układać na wyrównanym podłożu w suchym wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normami, PN-EN 1610:2002, PN-B-10736:99 oraz z instrukcjami dostarczonymi przez producenta. Kanały o głębokości większej niż 1 m należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych, o szerokości 1,0 m zabezpieczonych obudowami rozpartymi. Szalunki powinno się układać tak, aby możliwe było ich usuwanie w trakcie wykonywania zasyпки. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręcznie. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela.

Należy zachować co najmniej 0,5 m naziomu nad kanałem. W razie potrzeby wykonać nasyp o szerokości korony 1,0 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

Grunty z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **13. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.





„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Przed zgłoszeniem do odbioru próby szczelności kanału należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i branżową.
- Po zakończeniu prac należy dokonać technicznego i geodezyjnego odbioru a wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

## IV. BRANŻA ELEKTRYCZNA

### 14. PRZEBUDOWA KOLIZJI Z LINĄ ENERGETYCZNĄ 0,4 kV

W związku z realizacją inwestycji wystąpiła konieczność usunięcia kolizji projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z istniejącymi słupami linii energetycznej niskiego napięcia. Zgodnie z uzgodnieniem TAURON Rejon Dystrybucji w Nysie słupy energetyczne nr 9 i 10 zostaną zdemontowane i wymienione na słupy wirowane. Słupy dobrano według katalogu biura projektowego ENERGOPROJEKT Poznań.

UWAGA: W czasie inwentaryzacji okazało się, że numeracja słupów różni się od numeracji umieszczonej na planach posiadanych w RD Nysa. Stąd słup nr 9 w uzgodnieniu odpowiada słupowi nr 15 w terenie, natomiast słup nr 10 odpowiada w terenie słupowi nr 17. Słupa nr 16 brak.

Na wymianę słupów wykonano odrębną dokumentację uzgodnioną w Rejonie Dystrybucji TAURON w Nysie.

## **V. UWAGI KOŃCOWE**

### **15. STAN PRAWNY GRUNTÓW**

Droga dojazdowa do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska będzie zlokalizowana na działce drogowej nr 224 która jest własnością Gminy Grodków. Kanalizacja deszczowa będzie przechodziła częściowo przez działkę nr 102/2 która także jest własnością Gminy Grodków.

### **16. UCIAŻLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

### **17. OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW**

Teren na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. znajduje się w strefie "B" ścisłej ochrony konserwatorskiej.

### **18. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT**

Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno – technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji.

Przyjęto mechaniczny sposób wykonania robót ziemnych. Sposób ręczny stosować w miejscach zbliżeń do sieci oraz niedostępnych dla sprzętu.

Przed przystąpieniem do robót jak i podczas realizacji należy spełnić wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach administratora drogi i użytkowników sieci podziemnych jak i wskazanych służb publicznych.

Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót i odbioru



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Roboty prowadzić w uzgodnieniu z zarządcą drogi w oparciu o zaakceptowany harmonogram, organizację ruchu drogowego na czas budowy, plan BiOZ oraz obowiązujące normy techniczne.

Opracował

mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Przemysław Dłubała  
Upr. bud. nr OPL/0862/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewidencyjny OOIB: OPL/BD/0006/13

mgr inż. Marek Husarz

## VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z występowaniem robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) oraz w związku z występowaniem prac trwających dłużej niż 30 dni, przy których zatrudnienie będzie większe niż 20 pracowników, a pracochłonność planowanych robót przekroczy 500 osobodni przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. b (*Ustawy Prawo Budowlane*) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury [w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia](#) Dz. U. [Nr 120, poz. 1126](#).

### 1.1.1. Zakres robót

- przebudowa zjazdu z drogi nr 378

### 1.1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- jezdnia przebudowywanego zjazdu

### 1.1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

- istniejące ciągi komunikacji kołowej

### 1.1.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- osunięcie skarp w wykopach
- kolizje w rejonie prowadzonego ruchu kołowego (nieostrożne wtargnięcie na jezdnię, kolizje)
- nieostrożne prowadzenie robót w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego, a tym samym zagrożenia wynikające z kolizji z tym sprzętem

## 2. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach niebezpiecznych, z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Ponadto zaleca się:

- a) Prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy (zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników).
- b) Przed przystąpieniem do realizacji robót, należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący:
  - określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia,
  - określenie konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
  - określenie zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- określenie zasad transportu i składowania materiałów zgodnie z instrukcją producenta,
- c) Przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:
- stwarzających wysokie ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
  - przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
  - prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia,
- Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:
- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
  - ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
  - ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
  - ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)

### **3. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 3.1.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.
- 3.1.2. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlano-montażowe należy zapewnić:
- a) odpowiedni nadzór specjalistyczny, zwłaszcza w razie prowadzenia prac w sąsiedztwie czynnej napowietrznej linii energetycznej,
  - b) stosowanie odzieży roboczej przez pracowników,
  - c) stosowanie odzieży ostrzegawczej,
  - d) stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania,
  - e) prowadzącemu roboty urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy;
  - f) zabezpieczenie placu budowy przed wstępem osób niepożądanych,
  - g) wykonanie przekopów kontrolnych,
  - h) stosowanie się do wymagań BHP określonych w projektach i przepisach branżowych (np. dotyczących elektrycznych linii napowietrznych czy prowadzenia prac w pasie drogowym).
- 3.1.3. Roboty związane z wykonaniem w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych:



- a) wszelkie prace wykonywane na i w zbliżeniu do urządzeń elektroenergetycznych mogą być wykonywane po wyłączeniu napięcia zasilającego te urządzenia, wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia,
- b) przy zbliżeniu się robotami (dotyczy wykonywania rowu kablowego) do czynnej linii kablowej na odległość do 0,5 m, linia ta winna być pozbawiona napięcia,
- c) wykonywanie rowu kablowego odbywać się będzie bez jego rozparcia, gdyż głębokość tego rowu nie przekroczy 1 m,

3.1.4. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

3.1.5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne:

- a) powinny być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.
- b) bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
- c) w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.

3.1.6. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy:

- a) wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

3.1.7. W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:

- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

3.1.8. Zapewnienie bezpiecznego transportu pionowego na pomosty, narzędzi i materiałów.

3.1.9. W czasie robót należy zapewnić nadzór służb eksploatacyjnych użytkowników.



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

Zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego, Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. (Dz.U. Nr 120).

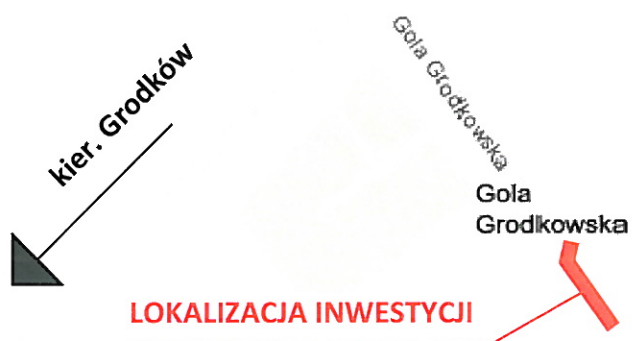
**Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:**

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30)
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

Opracował

mgr inż. Przemysław Dłubała

mgr inż. Przemysław Dłubała  
Upr. bud. 0000/0002/POOD/12  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności drogowej  
Nr ewidencyjny OOIB: OPLBD/0006/13



STAROSTWO  
W BRZEGU

INWESTOR	 <p>GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC</p>			
TEMAT	<p>" Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z siecią deszczową (dz. nr 224; 102/2)"</p> <p><b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b></p>			
Nazwa rys.	ORIENTACJA			
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:10 000	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	11.2014	1



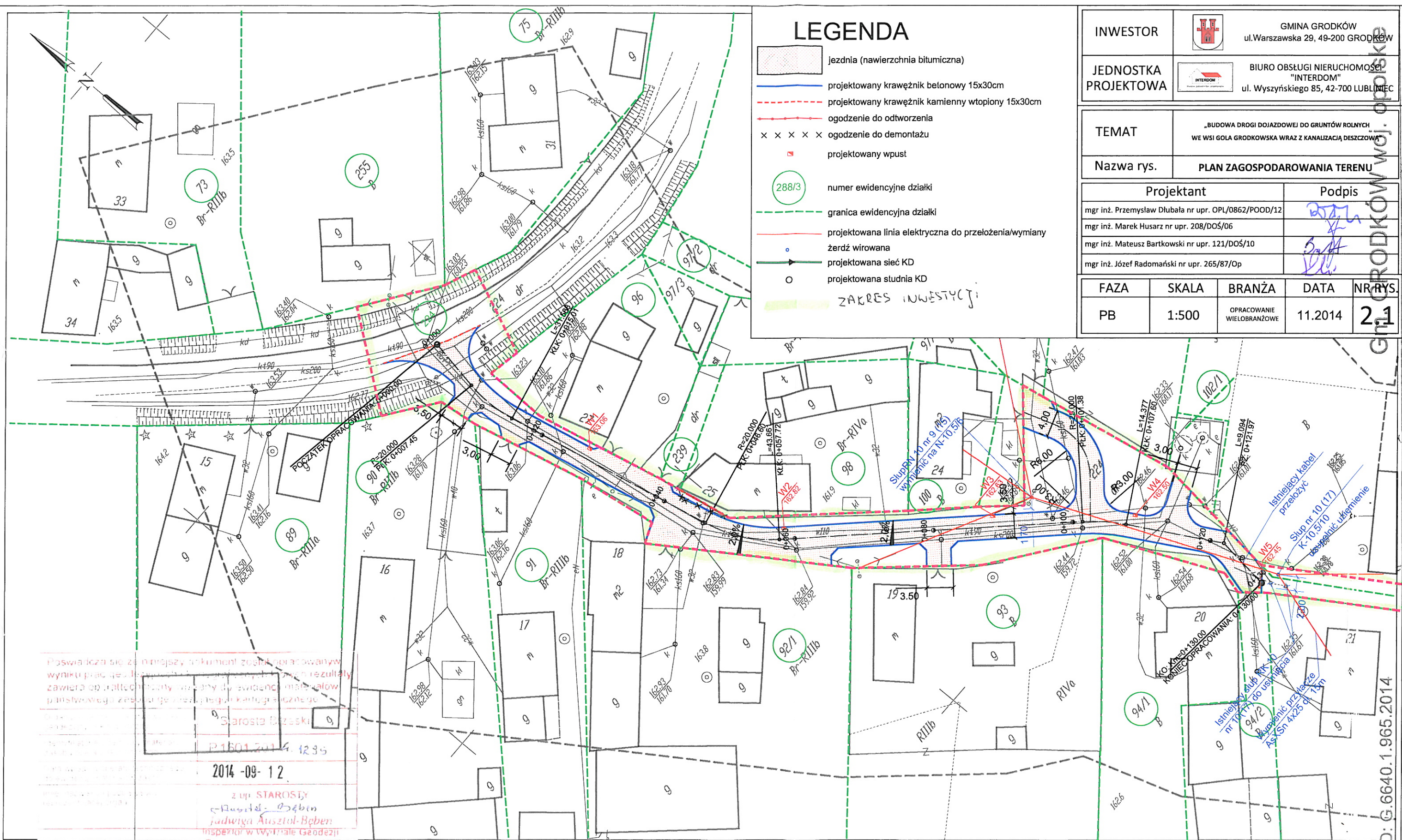
5619796.52

# Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz nr : 1(2)

Sekcja mapy zas. : 6.139.15.05.2.1,3



Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.1.965.2014
Nazwa miejscowości	Goła Grodkowska
Jednostka ewidencyjna - identyfikator	160103_5
Jednostka ewidencyjna - nazwa	Grodzki - obszar wiejski
Obwód ewidencyjny - nazwa	Goła Grodkowska - 0047
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	PL 2000 /18
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w par. 80 ust. 4 rozporz. MSWiA (Dz.U. 263 poz. 1572)
Data opracowania mapy	04.09.2014

Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku CAD na podstawie matrycy mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.	
Treść wektorowa opracowana wg. rozporządzenia (Dz.U. 2013 poz. 383)	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Granice nieruchomości przyjęto wg. operatu ewidencji gruntów.	
Opracowali:	Marceli Woźniak, Tomasz Sobczak
Mapa została wykonana przez:	USŁUGI GEODEZYJNE NADIR TOMASZ SOBCHAK DOBRAŚLÓW 43, 43-642 PERZDÓW NIP: 911 178-66-53 REGON: 317812940 INFO@NADIR.GEODEZJA.COM Tel: 666 082-991

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Marceli Woźniak  
11.2014

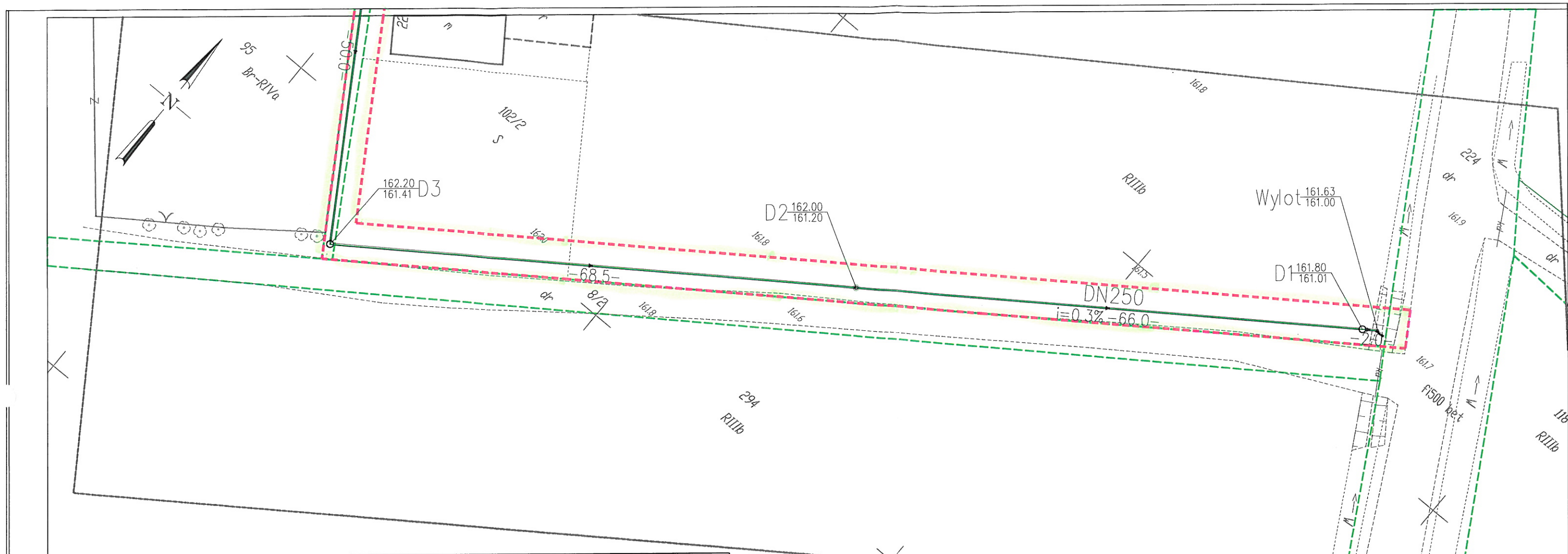












## LEGENDA

- jezdnia (nawierzchnia bitumiczna)
- projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- projektowany krawężnik kamienny wtopiony 15x30cm
- ogodzenie do odtworzenia
- ogodzenie do demontażu
- x x x x x projektowany wpust
- 288/3 numer ewidencyjne działki
- granica ewidencyjna działki
- projektowana linia elektryczna do przełożenia/wymiany
- żerdź wirowana
- projektowana sieć KD
- o projektowana studnia KD

ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW																				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC																				
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ” dz. nr 224 I 102/2																				
Nazwa rys.	PLANSZA ZBIORCZA SIECI																				
<table><tr><td colspan="2">Projektant</td><td colspan="2">Podpis</td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Józef Radomański nr upr. 265/87/Op</td><td colspan="2"></td></tr></table>		Projektant		Podpis		mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06				mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10				mgr inż. Józef Radomański nr upr. 265/87/Op			
Projektant		Podpis																			
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12																					
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06																					
mgr inż. Mateusz Bartkowski nr upr. 121/DOŚ/10																					
mgr inż. Józef Radomański nr upr. 265/87/Op																					
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.																	
PB	1:500	OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE	11.2014	2.4																	


STANOWISKO  
W BRZEGU


Poswiadcza się że niniejszy dokument został opracowany w wyniku pracy geodezyjnej wykonanej na podstawie matrycy mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.

Treść wektorowa opracowana wg. rozporządzenia (Dz.U. 2013 poz. 383)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Granice nieruchomości przyjęto wg. operatu ewidencji gruntów.

Opracowali:  Marceli Woźniak, Tomasz Sobczak

Mapa została wykonana przez:  NADIR

TOMASZ SOBCHAK  
DOMASŁÓW 43 83-842 PERZÓW  
MF 911 176-46-53 REGION 30761740  
INFO@NADIR-GEODEZJA.COM  
Tel 846 082 991

2014-09-12

Geodeta uprawniony  
mgr inż. Marceli Woźniak

5619543.12

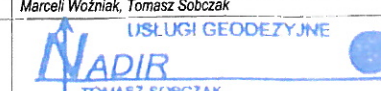
## Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz nr : 2(2)

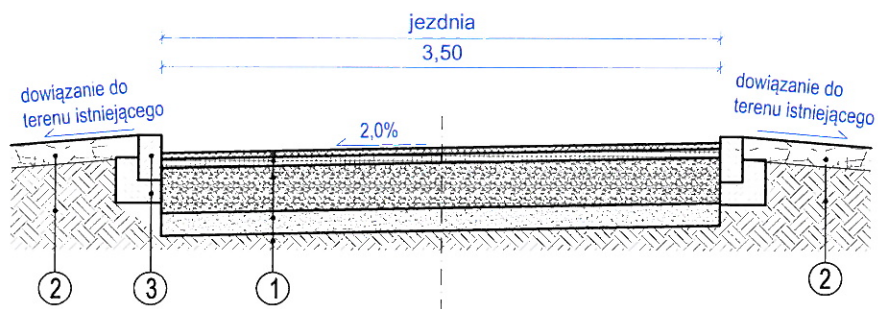
Sekcja mapy zas. : 6.139.15.05.2.3

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.1.965.2014
Nazwa miejscowości	Goła Grodkowska
Jednostka ewidencyjna - identyfikator	160103_5
Jednostka ewidencyjna - nazwa	Grodzów - obszar wiejski
Obieg ewidencyjny - nazwa	Goła Grodkowska - 0047
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	PL 2000 / 18
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w par. 80 ust. 4 rozporz. MSWiA (Dz.U. 263 poz. 1572)
Data opracowania mapy	04.09.2014

Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku CAD na podstawie matrycy mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.	
Treść wektorowa opracowana wg. rozporządzenia (Dz.U. 2013 poz. 383)	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Granice nieruchomości przyjęto wg. operatu ewidencji gruntów.	
Opracowali:	Marceli Woźniak, Tomasz Sobczak
Mapa została wykonana przez:	 NADIR
	TOMASZ SOBCHAK DOMASŁÓW 43 83-842 PERZÓW MF 911 176-46-53 REGION 30761740 INFO@NADIR-GEODEZJA.COM Tel 846 082 991

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Marceli Woźniak

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

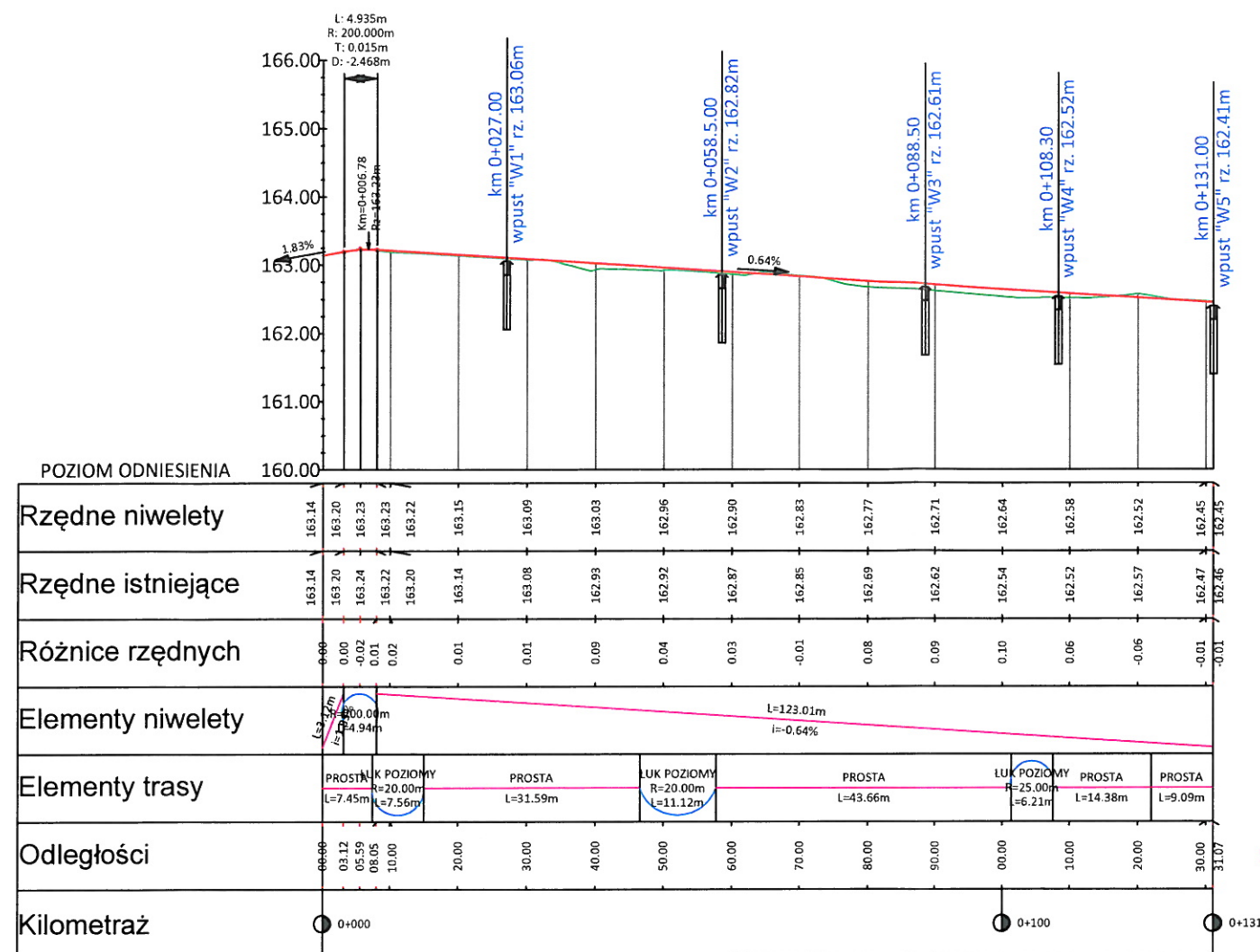


STAROSTWO POWIATOWE  
W BRZEGU  
-11-

- ①
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 5 cm
  - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 7 cm
  - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 30 cm
  - Mieszanka stabilizowana cementem o  $R_m - 2,5 \text{ MPa}$  - gr. 15 cm
  - Podłoże gruntowe o nośności odpowiadającej G1
- ②
- Nawierzchnia z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
  - Nasyp z gruntu niewysadzinowego
- ③
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
  - Ława betonowa z oporem (C12/15) gr. 15cm


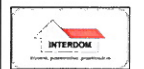
INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW						
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC						
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z SIECIĄ DESZCZOWĄ” DZ. NR 224 I 102/2						
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE						
<table><tr><td>Projektant</td><td>Podpis</td></tr><tr><td>mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12</td><td></td></tr><tr><td>mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06</td><td></td></tr></table>		Projektant	Podpis	mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12		mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06	
Projektant	Podpis						
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12							
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06							
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.			
PB	1:50	DROGI	11.2014	3			

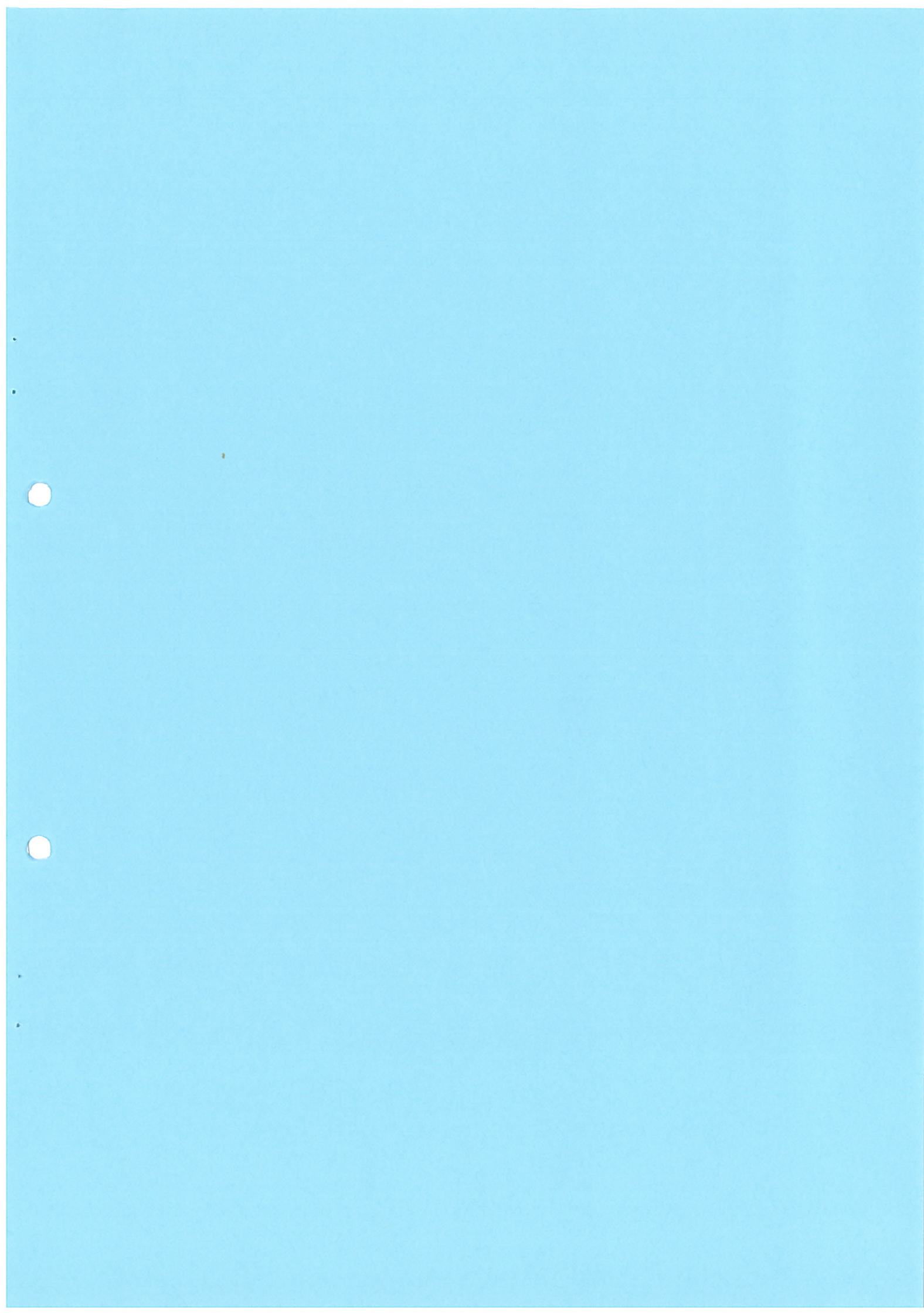




STAROSTWO POWIATOWE  
 W BRZEGU

Profil drogi  
 Teren istniejący

INWESTOR	 GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI "INTERDOM" ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC			
TEMAT	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z SIECIĄ DESZCZOWĄ”			
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Przemysław Dłubała nr upr. OPL/0862/POOD/12				
mgr inż. Marek Husarz nr upr. 208/DOŚ/06				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:100/1000	DROGI	11.2014	4





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

**„INTERDOM”**

UL. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

**ODWODNIENIE**

**EGZ.**

TEMAT:

**„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z siecią deszczową (dz. nr 224; 102/2)”  
UMOWA NR ZP.272.14.2014**

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW  
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Mateusz Bartkowski  
nr upr. 121/DOŚ/10**

*mgr inż. Mateusz Bartkowski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,  
nr. ewid. : 121/DOŚ/10*

**GRODKÓW – 08.2014 r.**

## SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4.	STAN PROJEKTOWANY.....	3
5.	CHARAKTERYSTYKA ZADANIA .....	3
6.	USUNIĘCIE KOLIZJI.....	4
7.	MATERIAŁY I UZBROJENIE .....	4
8.	OBLICZENIA WÓD DESZCZOWYCH .....	5
9.	ROBOTY ZIEMNE .....	5
10.	ODBIÓR TECHNICZNY .....	5
11.	UWAGI KOŃCOWE .....	6

## RYSUNKI

1.	PLAN SYTUACYJNY.....	SKALA 1:500
2.	PLAN SYTUACYJNY.....	SKALA 1:500

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa między Gminą Grodków a Biurem Obsługi Nieruchomości „Interdom”, ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 Lubliniec,
- Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych,
- Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 145 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 ze zmianami),
- Wizja lokalna w terenie.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie – projekt kanalizacji deszczowej – obejmuje budowę odwodnienia drogi dojazdowej do gruntów rolnych (działka 224) w zakresie kanału deszczowego, przykanalików oraz wylotu do rowu przydrożnego.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie przedmiotowy obszar nie posiada systemu odwodnienia; drogi są ziemne, a wody opadowe wsiąkają wgląd lub spływają na tereny sąsiednie.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

W celu odwodnienia nowej drogi o nawierzchni bitumicznej, przewiduje się budowę systemu kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane przez wpusty deszczowe, a następnie odprowadzane przykanalikami do kanału deszczowego.

Ze względu na ograniczone miejsce, w niektórych miejscach studnie kanalizacyjne zostaną zlokalizowane pod projektowaną jezdnią.

Istniejące nachylenie terenu pozwala skierować kanalizację deszczową z całego projektowanego obszaru do rowu drogowego na działce nr 224. W celu zachowania naziomu min. 0,5 m część kanału na dz. nr 102/2 należy zabezpieczyć nasypem.

Na wykonanie wylotu do rowu oraz zrzut ścieków uzyskano decyzję pozwolenia wodnoprawnego.

## **5. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

W ramach przedmiotowej Inwestycji, planuje się wykonać następujące ilości kanałów, studni i wpustów:

DN/OD 250	287,5 m
DN/OD 160 (przykanaliki do wpustów)	7 m
Studnie DN800	4 sztuki
Studnie DN425	4 sztuki
Wpusty deszczowe DN500	5 sztuk

## **6. USUNIĘCIE KOLIZJI**

Na odcinku od D4 do D9 w pasie drogowym zlokalizowano kanalizację sanitarną oraz sieć wodociągową z przyłączami, które mogą stanowić kolizję z projektowanym odwodnieniem.

Jeżeli podczas robót natrafi się na kolizję uniemożliwiającą wykonanie odwodnienia zgodnie z projektem, należy powiadomić nadzór autorski.

## **7. MATERIAŁY I UZBROJENIE**

### **a) Kanały**

Kanały zaprojektowano z polipropylenu (PP) zgodnie z normą PN-EN 1852 jednowarstwowe, bez dodatkowych wypełniaczy, gładkie, z systemem uszczelniającym SL i uszczelką EPDM, sygnowane na wewnętrznej ścianie. Sztywność obwodowa SN10 kN/m<sup>2</sup> zgodna z PN-EN ISO 9969:2008P. Przewidziano następujące średnice: DN/OD250, DN/OD160.

### **b) Studnie**

Na kanałach zaprojektowano studzienki szczelne z tworzywa sztucznego DN800 oraz studzienki rewizyjne DN425.

Studzienki bez osadnika powinny posiadać gotowe dno z kinetą. W studzienkach osadnikowych włączenia kanałów dokonać w sposób szczelny.

W górnej części studzienek zastosowano pierścienie i płyty odciążające. Do przykrycia studzienek w jezdniach stosować włazy z wkładką gumową montowaną fabrycznie i wypełnieniem betonem klasy D400 zgodnie z PN-EN 124:2000. Poza jezdnią włazy powinny być klasy B125. Studnie DN800 powinny posiadać stopnie żłazowe pojedyncze w układzie mijankowym montowane fabrycznie w odstępach co 25 cm, spełniające wymagania normy PN-EN 13101.

Studnie posadawiać na wypoziomowanym podłożu betonowym z betonu C8/10 o grubości 10 cm.

W wypadku lokalizacji włazów w nawierzchni nieutwardzonej, należy je wynieść min. 10 cm ponad teren i zabezpieczyć obudową betonową o wymiarach 2,0 x 2,0 m (środek obudowy w osi studni) i grubości 0,2 m.

Studnię D4 ze względu na sąsiedztwo słupa energetycznego wykonać jako wpust deszczowy przelotowy, z osadnikiem min. 0,5 m.

### **c) Wpusty deszczowe**

Dla odwodnienia jezdni przyjęto wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 mm. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01:2003, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN160 mm.

Wpusty o głębokości poniżej 0,9 m nie powinny posiadać osadnika.

Zastosowano wpusty uliczne tradycyjne z żeliwa szarego z rusztem uchylnym zgodnie z normą PN-EN 1561. Wpusty zlokalizowane przy krawężniku powinny odpowiadać klasie C250 zgodnie z normą PN-EN 124:2000.

Przykanaliki podłączone zostaną do kanału poprzez studnię lub za pomocą trójnika po kącie 45°.

## 8. OBLICZENIA WÓD DESZCZOWYCH

Obliczeń ilości ścieków dokonano w następujący sposób:

Średni opad roczny = 640 mm

Prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu = 2 lata (50%);

Do obliczeń powierzchni zredukowanej przyjęto następujące współczynniki powierzchni:

Jezdnia bitumiczna	0,9	(650 m <sup>2</sup> )
Teren zielony	0,1	(450 m <sup>2</sup> )

Na podstawie pomiarów i obliczeń przyjęto powierzchnię zredukowaną zlewni  $F_{ZR} = 0,063$  ha.

Natężenie deszczu  $q = 133,5$  dm<sup>3</sup>/s/ha

Przepływ całkowity  $Q = 8,4$  dm<sup>3</sup>/s.

Ze względu na klasę drogi (D – Dojazdowa) nie przewiduje się systemu podczyszczania - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. (Dz.U.2009.27.169) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - §19 ust. 1.

## 9. ROBOTY ZIEMNE

Kanał należy układać od najniższego punktu zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Rury kanalizacyjne należy układać na wyrównanym podłożu w suchym wykopie, a następnie zasypywać zgodnie z normami, PN-EN 1610:2002, PN-B-10736:99 oraz z instrukcjami dostarczonymi przez producenta. Kanały o głębokości większej niż 1 m należy układać w wykopach wąskoprzestrzennych, o szerokości 1,0 m zabezpieczonych obudowami rozpartymi. Szalunki powinno się układać tak, aby możliwe było ich usuwanie w trakcie wykonywania zasypek. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia – ręcznie. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami właściciela.

Należy zachować co najmniej 0,5 m naziomu nad kanałem. W razie potrzeby wykonać nasyp o szerokości korony 1,0 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

Grunty z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 10. ODBIÓR TECHNICZNY

Kanalizację deszczową należy wykonać i odebrać zgodnie z PN-EN-1610. Należy dokonać odbioru technicznego i geodezyjnego kanalizacji. Szczególną uwagę zwrócić na:

- zgodność posadowienia kanału z projektem,
- prawidłowy prześwit kanału,
- szczelność kanału.

Próby szczelności kanału należy wykonać dla całego odcinka wraz ze studzienkami.

Próbę szczelności kanału na eksfiltrację przeprowadzić napełniając wodą odcinek kanału wraz ze studzienkami. Napełnianie rozpocząć od najniżej położonego punktu i przeprowadzać powoli aby umożliwić usunięcie powietrza z przewodu. Uzyskane w ten sposób ciśnienie próbne nie może być mniejsze niż 10



kPA (1 m), licząc od poziomu wierzchu rury. Następnie należy wykonać pomiar ubytku wody. Szczelność przewodów i studzienek kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 minut ciśnienia próbnego.

Na podstawie uzyskanych w wyniku obserwacji i pomiarów danych należy ustalić wielkość ubytku wody w badanym odcinku kanału w okresie od pierwszego do ostatniego odczytu i porównać go z dopuszczalnym wg normy PN-EN 1610.

Podczas próby należy prowadzić kontrolę szczelności złączy, ścian przewodu i studzienek. W przypadku stwierdzenia nieszczelności badanego odcinka kanału należy poprawić uszczelnienie i powtórzyć wykonanie próby szczelności.

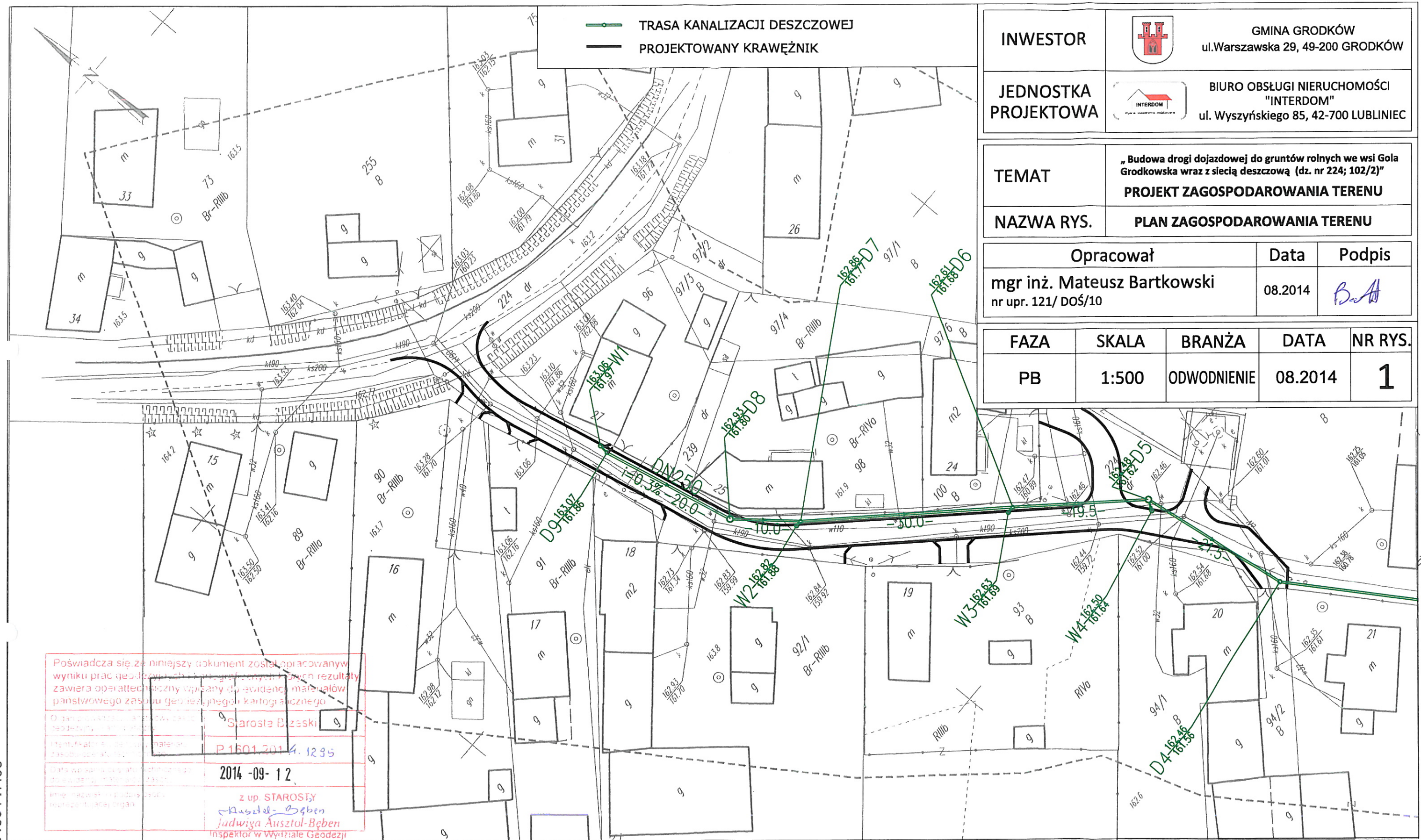
Na wykonawcy spoczywa obowiązek wyczyszczenia kanału.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Przed zgłoszeniem do odbioru próby szczelności kanału należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i branżową.
- Po zakończeniu prac należy dokonać technicznego i geodezyjnego odbioru a wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

mgr inż. Andrzej Grodkowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w dziedzinie  
instalacji wodoszczelności  
i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
nr. ewid. : 121/DOŚ/10





INWESTOR


 GMINA GRODKÓW  
 ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW
JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA
 BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI  
 "INTERDOM"  
 ul. Wyszyńskiego 85, 42-700 LUBLINIEC

TEMAT

 „Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Goła  
 Grodkowska wraz z siecią deszczową (dz. nr 224; 102/2)”  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA RYS.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracował

Data

Podpis

 mgr inż. Mateusz Bartkowski  
 nr upr. 121/ DOŚ/10

08.2014

FAZA

SKALA

BRANŻA

DATA

NR RYS.

PB

1:500

ODWODNIENIE

08.2014

1

 Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w  
 wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
 zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów  
 państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Starosta Białski

P.1501.2014.1295

2014-09-12

 z up. STAROSTY  
 Ruszel-Beben  
 JUDWIGA AUSZTOL-BEBEN  
 inspektor w Wydziale Geodezji  
 Gm. Grodków

5619796.52

# Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz nr : 1(2)

Sekcja mapy zas. : 6.139.15.05.2.1 , 3

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G 6640.1.965.2014
Nazwa miejscowości	Goła Grodkowska
Jednostka ewidencyjna - identyfikator	160103_5
Jednostka ewidencyjna - nazwa	Grodzów - obszar wiejski
Obszar ewidencyjny - nazwa	Goła Grodkowska - 0047
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	PL 2000 / 18
Układ współrzędnych wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w par 80 ust. 4 rozporz. MSWiA (Dz U 263 poz. 1572)
Data opracowania mapy	04.09.2014

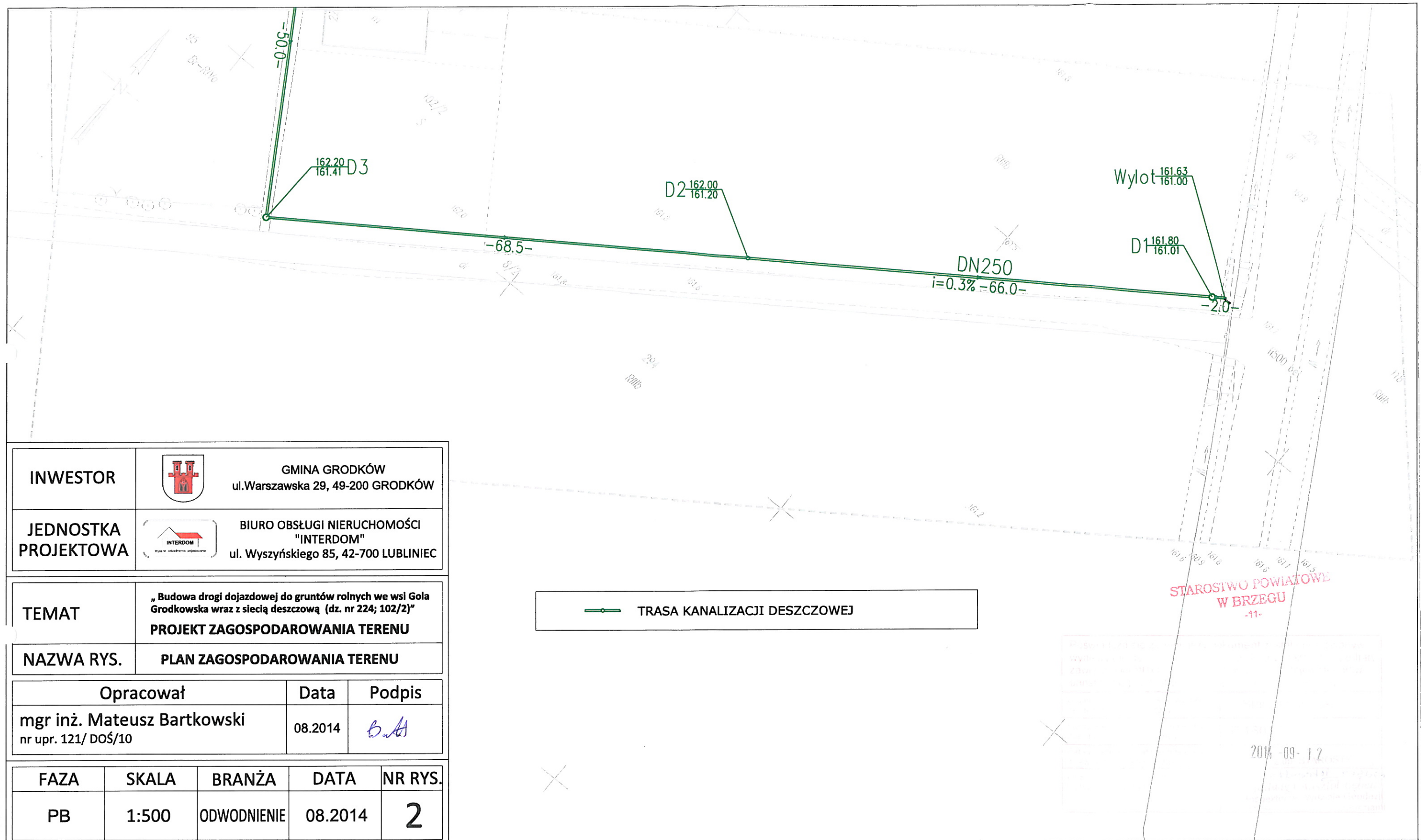
Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku CAD na podstawie matrycy mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.	
Treść wektorowa opracowana wg. rozporządzenia (Dz U. 2013 poz. 383)	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych	
Granice nieruchomości przyjęto wg. operatu ewidencji gruntów.	
Opracowali:	Marceli Woźniak, Tomasz Sobczak
Mapa została wykonana przez:	 <b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> <b>NADIR</b> TOMASZ SOBCZAK DOMASŁÓW 43 83-642 PERZÓW NIP 311-178-46-53 REGON 302612940 INFO@NADIR-GEODEZJA.COM

 STAROSTA W POWIATOWE  
 W BRZEGU

11

 GEODETA UPRAWNIONY  
 mgr inż. Marceli Woźniak





5619543.12

# Mapa do celów projektowych

skala: 1:500

Arkusz nr : 2(2)

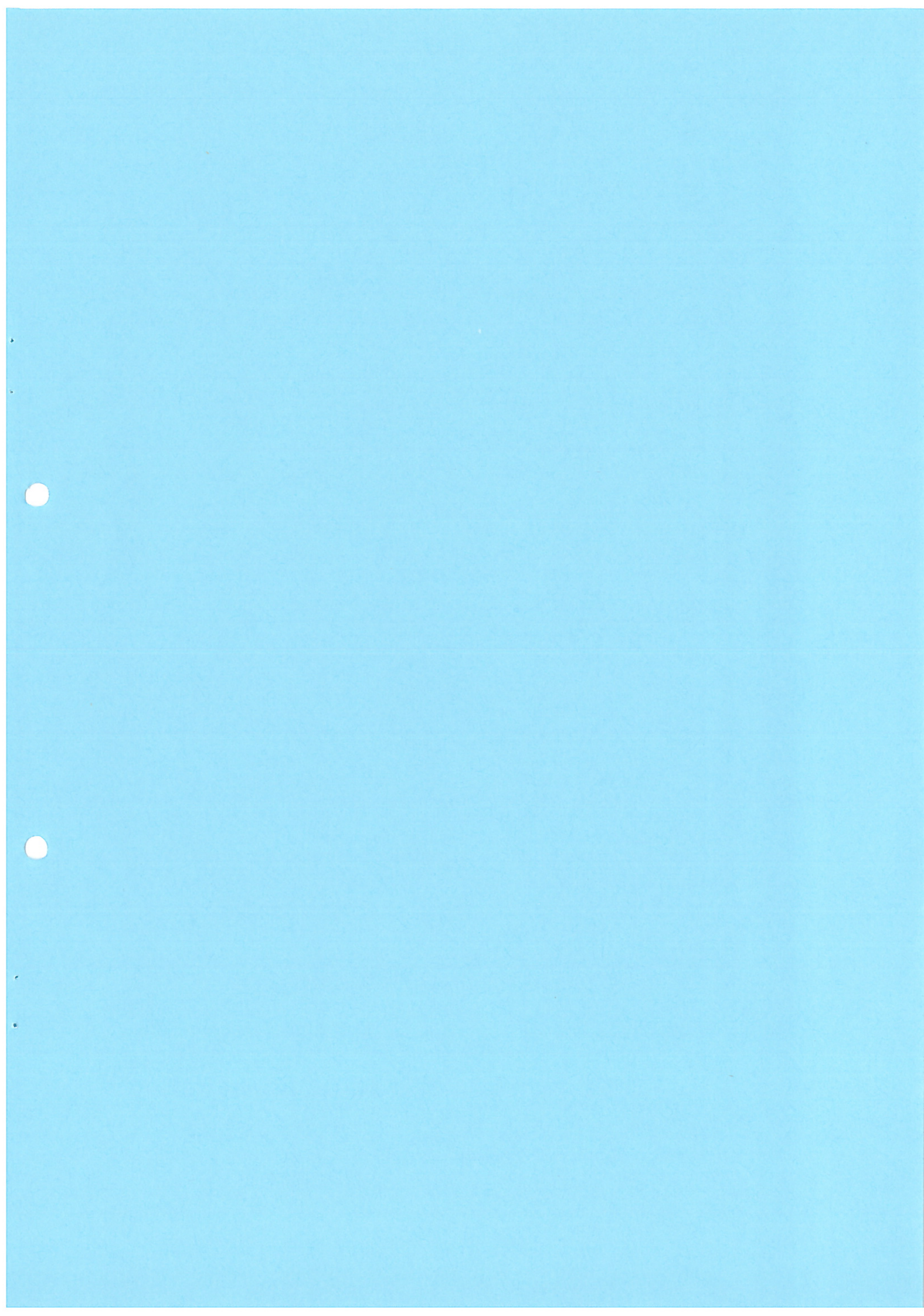
Sekoja mapy zas. : 6.139.15.05.2.3

Oznaczenie kadastralne zgłoszenia przedsięwzięcia	G.6640.1.965.2014
Nazwa miejscowości	Gola Grodkowska
Jednostka ewidencyjna - identyfikator	160103.5
Jednostka ewidencyjna - nazwa	Grodzisz - obszar wiejski
Obwód ewidencyjny - nazwa	Gola Grodkowska - G047
Urząd współrzędnych płaskich prostokątnych	PL 2000/18
Urząd współrzędnych wysokości	Krajowa 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru	
Informacje o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu i zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Mapa została wykonana bez uwzględnienia skutków odcisków, o których mowa w par. 80 ust. 4 rozporz. RSWA (Dz. U. 263 poz. 1512)
Data opracowania mapy	04.09.2014

Mapa została opracowana w technologii numerycznej w środowisku CAD na podstawie mapy zasadniczej, uzupełnionej wynikiem pracy geodezyjnej, zgłoszonej w PODGIK w Grodkowie.	
Treść wykonania opracowania wg rozporządzenia (Dz. U. 2013 poz. 383)	
Mapa wyłącza się z zakresu informacji w tym zakresie, które nie były zgłoszone do instancji, lub o których jest informacja w instytucjach branżowych.	
Granice nieruchomości przyjęto wg opisu ewidencji gruntów.	
Opracował:	Marcel Wozniak, Tomasz Setka, LUGI GEODEZYJNE
Mapa została wykonana przez:	NADIR
	TOMASZ SOBIEZAK DOKŁADOWY 41-87342 PIERZONÓW NIP: 511-175-46-53 REGON: 142812010 WYPOWIEDZIALNIA GEODEZYJNA Tel: 886 087 991







JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO OBSŁUGI NIERUCHOMOŚCI

**„INTERDOM”**

UL. WYSZYNSKIEGO 85  
42-700 LUBLINIEC

T: 501-123-195

[przemyslawdlubala@gmail.com](mailto:przemyslawdlubala@gmail.com)

## PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

**ELEKTRYCZNA**

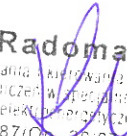
**EGZ.**

TEMAT:

**„BUDOWA DRogi DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH WE WSI GOŁA GRODKOWSKA WRAZ Z  
SIECIĄ DESZCZOWĄ”  
UMOWA NR ZP.272.14.2014**

INWESTOR:

**GMINA GRODKÓW  
UL. WARSZAWSKA 29, 49-200 GRODKÓW**

PROJEKTANT	PODPIS
<b>mgr inż. Józef Radomański</b> <b>265/87/Op</b> <b>spec. Instalacyjno-inżynierska</b>	 mgr inż. Józef Radomański Upoż. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ugrat. czes. w specjalności sieć instalacje i urządzenia elektryczne Nr ewid. 265/87/Op. 20/97/Op Zaczw. konserwatora zabytków nr 9/98

**GRODKÓW – 11.2014 r.**



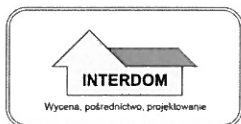
„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”  
Branża elektryczna

## **SPIS TREŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

1.	Założenia projektowe	3
2.	Opis projektu	3
3.	Obliczenia techniczne	5
6.	Plan BIOZ	6





## OPIS TECHNICZNY

### I.DANE OGÓLNE

#### 1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawa projektu

- Warunki techniczne wydane przez RD Zachód Nysa nr TD/O3/RD3/7/RDE7/BK/02-10-2014 (w załączeniu)
- Projekt budowlany drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola Grodkowska wraz z siecią deszczową (dz. nr 224; 102/2)
- Wymieniane słupy linii niskiego napięcia zaprojektowano według katalogu *Elprojekt* z Poznania.

#### 2. OPIS PROJEKTU

##### 2.1. STAN ISTNIEJĄCY

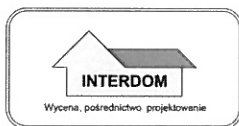
Wzdłuż przebudowywanej drogi przechodzi linia napowietrzna wykonana przewodami izolowanymi aluminiowymi AsXSn 4x70 + 35 mm<sup>2</sup> na słupach betonowych ŻN-10.

UWAGA: Numeracja słupów w terenie nie zgadza się z numeracją podaną przez RD. Słup nr 9 w dokumentacji RD i w TW odpowiada słupowi nr 15 w terenie, a słup nr 10 odpowiada w terenie słupowi nr 17. Słupa nr 16 brak. Aby nie doszło do pomyłki, w dokumentacji będziemy operować podwójną numeracją słupów, przy czym numerację podaną przez RD będziemy podawać jako pierwszą, a numry umieszczone na żerdziach będziemy pisać w nawiasach.

Słupy nr 9(15) i 10(17) stoją blisko planowanej kanalizacji burzowej, dlatego RD zalecił ich wymianę na żerdzie wirowane i odsunięcie słupa 10(17) od kanału.

Na słupie narożnym RN-10 nr 9(15) linia załamuje się pod kątem 140°. Ze słupa odchodzą 2 przyłącza wykonane przewodem AsXSn 4x25 mm<sup>2</sup>. Na słupie znajduje się oprawa oświetlenia drogowego OUR. Stan oprawy dobry.

Ze słupa RK-10 nr 10(17) odchodzą 3 przyłącza napowietrzne wykonane przewodem izolowanym i 1 przyłącze kablowe do zasilania pompowni ścieków. Na słupie umieszczone są odgromniki. Słup jest uziemiony. Stan uziemienia nie jest znany. Zakłada się, że uziemienie jest pod ziemią skorodowane, lecz spełnia warunek oporności mniejszej niż 5 Ohm.



## **2.2. ZAKRES PROJEKTU**

Dokumentacja obejmuje:

- Dobór żerdzi i uzbrojenia słupów nr 9(15) i 10(17)

## **2.3. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ 0,4 KV**

### **2.3.1. Linia główna**

Nie przewiduje się wymiany, ani przedłużenia przewodów na odcinku przebudowywanej linii, dlatego wykonawca powinien najpierw wymienić słup nr 9(15), a dopiero później słup krańcowy 10(17).

### **2.3.2. Słup narożny nr 9(15)**

Aby nie było konieczności wymiany przyłączy, słup nr 9(15) należy posadzić w środku pomiędzy nogami zdemontowanego słupa rozkracznego. Ponieważ grunt będzie zruszony, przewiduje się fundament jak dla gruntu słabego. W czasie zasypywania otworów, należy grunt zagęszczać mechanicznie. Na słupie zamontować należy uchwyty i wysięgnik odpowiednie do żerdzi wirowanej. Przewiduje się, że pozostały osprzęt jest na tyle nowy, że będzie nadawać się do ponownego wykorzystania.

### **2.3.1. Słup krańcowy nr 10(17)**

Projektowany słup będzie stać w odległości ok. 1,5 m obok słupa rozkracznego, dlatego istnieje możliwość ustawienia nowego słupa przed demontażem słupa rozkracznego.

Na słup wchodzi kabel przyłącza pompowni ścieków. Kabel powinien posiadać zapas w ziemi. Kabel należy odkopać na odcinku ok. 10 m, co powinno wystarczyć na wprowadzenie go na nowy słup. W przypadku, gdyby zapas okazał się niewystarczający, kabel należy przedłużyć.

Długości przyłączy do budynków nr 20 i 22 powinny być wystarczające do ich ponownego wykorzystania. Przyłącze do budynku nr 21 trzeba będzie wymienić lub przedłużyć.

Przewiduje się wykorzystanie zdemontowanych odgromników.

## **2.4. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA I UZIEMIENIE**

Jako dodatkową ochronę przeciwporażeniową zastosowano zerowanie.

Słup na 10(17) jest uziemiony. Stan uziemienia nie jest znany, dlatego przewiduje się wykonanie nowego uziemienia. Dla pewności uzyskania jak najniższej oporności, uziemienie nowe należy pod ziemią połączyć z uziemieniem istniejącym. Uziemiony zespawać, a miejsce spawania zabezpieczyć przed korozją.



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”  
Branża elektryczna

### 3. OBLICZENIA TECHNICZNE

Obliczenie maksymalnych obciążeń żerdzi przedstawiono graficznie na rysunkach nr 2 i 3.  
Ponieważ maksymalna długość przęsła w sekcji wynosi 42 m, do obliczeń przyjęto napięcie linii głównej 22,5 MPa i naciąg 632 daN.

Opracował

mgr inż. Józef Radomański

mgr inż. **Józef Radomański**  
Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: instalacje i urządzenia elektroenergetyczne  
Nr ewid. 265/87/Op. 20/97/Op  
Zezw. konserwatora zabytków nr 9/07



„Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Gola  
Grodkowska wraz z budową kanalizacji deszczowej”

Branża elektryczna

#### **4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI**

##### **SPIS TREŚCI**

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.
- 2) Istniejące obiekty budowlane.
- 3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4) Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót.
- 5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6) Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

mgr inż. **Józef Radomański**  
Dziś: Bud. do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: sieć  
instalacje i urządzenia elektryczne i energetyczne  
Nr ewid. 263/87/Op. 20/97/Op.  
Zezw. konserwatora zabudów nr 91

**1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

Zakres robót obejmuje:

- Wymiana słupa narożnego linii 0,4 kV
- Przesłanie i wymiana słupa krańcowego linii 0,4 kV
- Przełożenie linii głównej i przyłączy

**2) Istniejące obiekty budowlane**

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące obiekty infrastruktury technicznej i drogowej:

- droga gruntowa gminna,
- podziemne uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa i kanalizacyjna

Poza obszarem inwestycji zlokalizowane są obiekty infrastruktury technicznej i drogowej, jak wyżej, a także zabudowa mieszkalna o niskiej intensywności.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszystkie z wymienionych wyżej projektowanych elementów zagospodarowania terenu mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4) Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót.**

Realizowana inwestycja obejmuje prowadzenie części robót wymienionych w wykazie zawartym w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 póź. 1126).

Roboty budowlane stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi dotyczyć będą następujących robót:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m,
- rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
- praca na wysokości, ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty wykonywane pod i w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych.

**5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy zaznajomić pracowników z aktualnymi przepisami w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy związanych z wykonywaniem przez nich prac. Przyjęcie do wiadomości tych przepisów musi być przez pracownika potwierdzone pisemnie.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

**6) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**

Granice terenu budowy należy oznakować za pomocą tablic ostrzegawczych, oraz taśm odgradzających. Strefy niebezpieczne, w których istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, oraz wykopy należy ogrodzić balustradami i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej należy zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Przy pracach na wysokości należy stosować środki ochrony indywidualnej, w szczególności takie jak szelki bezpieczeństwa zestaw do asekuracji, lub podnośnik typu PHM na podwoziu samojezdnym. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Prace związane z przebudową istniejącej linii napowietrznej oraz z podłączeniem kabla w stacji transformatorowej należy wykonywać na polecenie pisemne, na urządzeniach wyłączonych spod napięcia. z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz przestrzeganiem warunków określonych przepisami BHP podczas organizacji pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

mgr inż. Józef Radomański  
Upi. bud. do projektowania, kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności sieć  
instalacje i urządzenia elektroenergetyczne  
Nr ewid. 26387/Op. 2097/Op  
Zezw. konserwatora zabytków nr 9/98